

SVOBOODA DIESSEL-KA

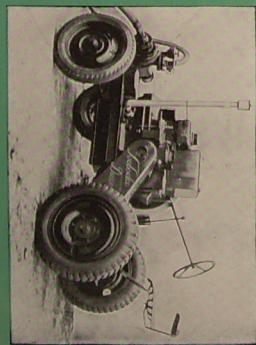
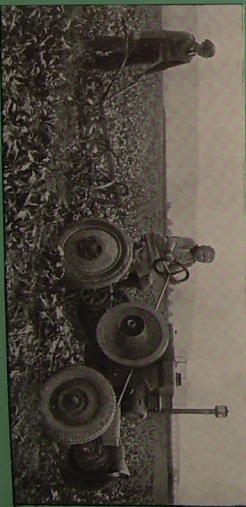
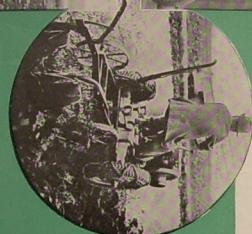
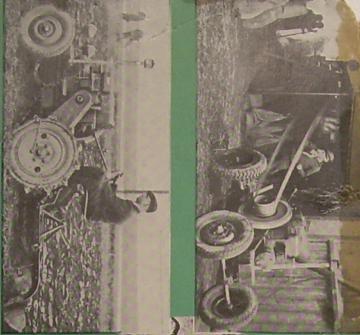
T y p	D K 5	D K 7	D K 10	D K 17
Sídlý výkon motoru	5 ks	7,5	10	17
Počet obrátků	v min.	1200	1000	1000
Nožená změny obrátků	1200 - 1500	1000 - 1200	800 - 1000	800 - 1000
Výkon mot. přizněné obj.	4-5	6-7,5	8-10	13,5-17
Průměr servisníku	500 mm	500 mm	280	650
Průměr remenice	160 mm	200 mm	190 gr	280
Spořeň oleje	210 gr	200 gr	9 gr	190 gr
Ahojště odpoření vody/pří	5 gr	5 gr	9 gr	5 gr
maxim. rozdílení	1 l	1 l	0,75 l	1 l
Počet rychlostí	2 výpred	2	3	6
Počet rychlostí	vzad	1	1	2
Rychlost výpred I. rychl.	3,8 km/hod	3,8 km/hod	3,35 km/hod	2,35 před. 5,6
Rychlost výpred II. rychl.	7,1 km/hod	7,1 km/hod	5,05 km/hod	2,35 před. 7,8
Rychlost výpred III. rychl.	— km/hod	— km/hod	11,— km/hod	5,25 před. 11,5
Rychlost zvratu	2,6 km/hod	2,6 km/hod	2,55 km/hod	1,65 s před. 3,9
Počet kol výpredu	1 kšihod	1 kšihod	2	2
Rozdíl pneumatik výpredu	1,1 l	1 l	1 l	1 l
Počet kol vzadu	2	2	2	2
Rozdíl pneumatik vzadu	1,1 l	1 l	1 l	1 l
Rozdíl kol	mm	mm	mm	mm
Tah na háku I. rychl.	kg	kg	kg	kg
Tah na háku II. rychl.	kg	kg	kg	kg
Tah na háku III. rychl.	kg	kg	kg	kg
Ufeline po dobré silnici na rovině s vozem	8000 kg	12000 kg	18000 kg	30000 kg
Udále po dobré silnici i s vozem	kg	kg	kg	kg
Změna při stoupání 8%	2000 kg	3500 kg	5700 kg	9800 kg
Váha SVOBODA DÍSEL KARU kg	800 kg	1000 kg	1170 kg	1600 kg
Váha samonáhonu motoru	180 kg	320 kg	465 kg	550 kg
Váha motoru na elektrické voz	280 kg	320 kg	320 kg	320 kg



nejlevnější pracovník

Svoboda *Diesel-kar*

PRO HOSPODÁŘSTVÍ



SVOBODA DIESEL-KAR

výkonává veškeré tyto práce nejlevněji

Jest nejlevnějším a nejvytrvalejším pracovníkem, který nejen pohání veškeré stroje, jako: čističi, mlátičku, řezačku, řetězovník a jiné, ale nahrazuje také úplně poloh. Tahá pluh, brány, válec, kultivátor, seci stroj, trávník a obilní žací stroj, samovozec, tahá veškeré vozy s nákladem i v poli; tak i na silnici.

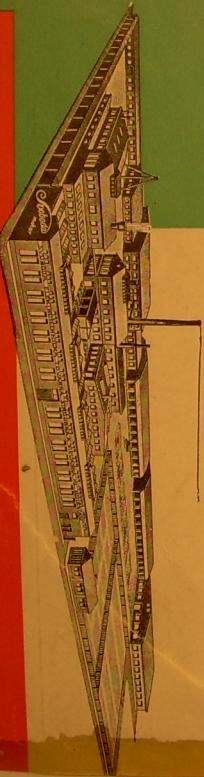
SVOBODA DIESEL-KAR vyrábí se v různých silách, aby bylo možno použít jej co nejvíce jak v malém, tak i větším hospodářství.

Provoz SVOBODA DIESEL-KAREM jest velice levný, neboť spotřeba nafty na 1 hPa za 1 hodinu jest 30 haléřů při plném zatížení. Od silniční donára a jiných poplatků jest osvobozen. Šoférské zkoušky nemusí být.

5

MOTOR - ML. BOLESLAV - KOSMONOSY

Svoboda



jedná o levnou a spolehlivou práci

SVOBODA DIESEL-KAR

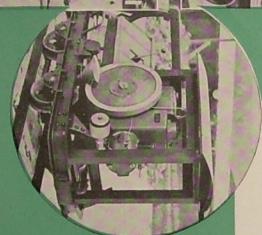
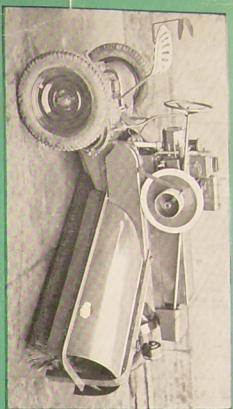
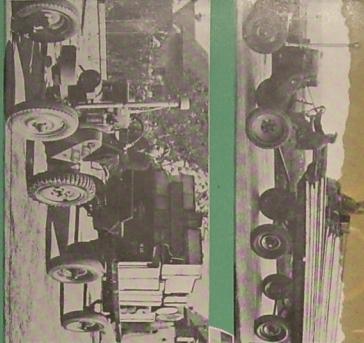
Y ŽE DĚJTE SI
SVOBODU NABÍDKU

Svoboda
Diesel-Kar

PŘEDNOSTI A TECHNICKÝ POPIS

K č	E NA
DK 5	u něhož byl použit robustní vysokotlaký čtyřtaktní motor SVOBODA DIESEL-motoru, při jehož konstrukci bylo hlavně důležito, aby stroj byl jednoduchý — trvanlivý a co nejvíce úsporný. K jednoduchosti přispívá naše lezádla konstrukce motoru, který má chlazení odpařovací, takže odpadá zvláštní chladidlo. Cylindry motoru jsou vložka, která ještě ze speciálního materiálu zakalená, takže opotřebení tohoto cylindru je velice nepatrné. Cylindrová vložka ještě lehce vyměnitelná. Pis, v kterém jsou věšní kroužky, ještě ze speciálního materiálu, čímž dosáhlo se upříklidnění chodu motoru a větší nepatrnost opotrebování pisu. Svácky a výfukové ventily jsou z nejlepšího žáruvzdorného materiálu, který se k tomuto účelu nejlépe osvědčil. Zapalování u našeho SVOBODA DIESEL-motoru ještě překomorové, bez kompresoru, vstřikovací zařízení, které ještě nedleží tělesí součástí Dieselova motoru, ještě naší výrobky, kde naprostou přesnosti ve výrobě a vhodným materiálem podarilo se nam dosudními zvídavými spolehlivého chodu motoru a co nejvíce úspory paliva. Zlomená hřídel u motoru ještě zhotovena z nejlepší chromoniklové oceli, silně dimenzována a uložena na silné dimenzovaných válcových ložiskách výkynních. Mazání motoru ještě obstarává automataický tlakový pumpa. Spojka SVOBODA DIESEL-karu ještě suchá, jednolamelová. Převodová kola — hřidele — čepy a diferenciál jsou z chromoniklové oceli, silně dimenzována a povrchově kalená. Veškeré převody a pohyblivé části běží v olejové lázně.
DK 5	VOBODA Diesel kar hospodářský
DK 7	DK 10
DK 17	DK 17
DK 5	Cestovní kola
DK 7	DK 10
DK 17	DK 17
DK 5	Elektrické osvětlení s 2 reflektory
DK 7	DK 10
DK 17	DK 17
DK 5	Běžníková stuhá brzda
DK 7	DK 10
DK 17	DK 17
DK 5	Svoobody Diesel kar průmyslový
DK 7	DK 10
DK 10	DK 10
D 5	VOBODA Diesel motor samotný
D 7	D 10
D 10	D 10
D 17	D 17
D 5	Vodní Diesel motor na žárykol.
D 7	D 7
D 10	D 10
D 17	D 17

Svoroda Diesel-kar PRO PRŮMYSL



Pohánění veškeré stroje v průmyslu, při stavbách silnic, re-regulačích řek a pod.

Tahá vozíky s kamenem po kolejích v lomech.

Dovížení veškerý materiál v pískovnách, cihelnách, přiváží uhlí do lováren a odváží zboží na dráhu.

Tahá z lesa dříví a dováží je na pily.

V městech kropí a zametá ulice, odváží popel a odpadky, Vyrábí elektrický proud pro osvětlování v místech, kde není elektřisace.

Pohánění dynamo při elektrickém svícení.

Svoroda DIESEL-KAR

uplatní se u každého, kdo kalkuluje