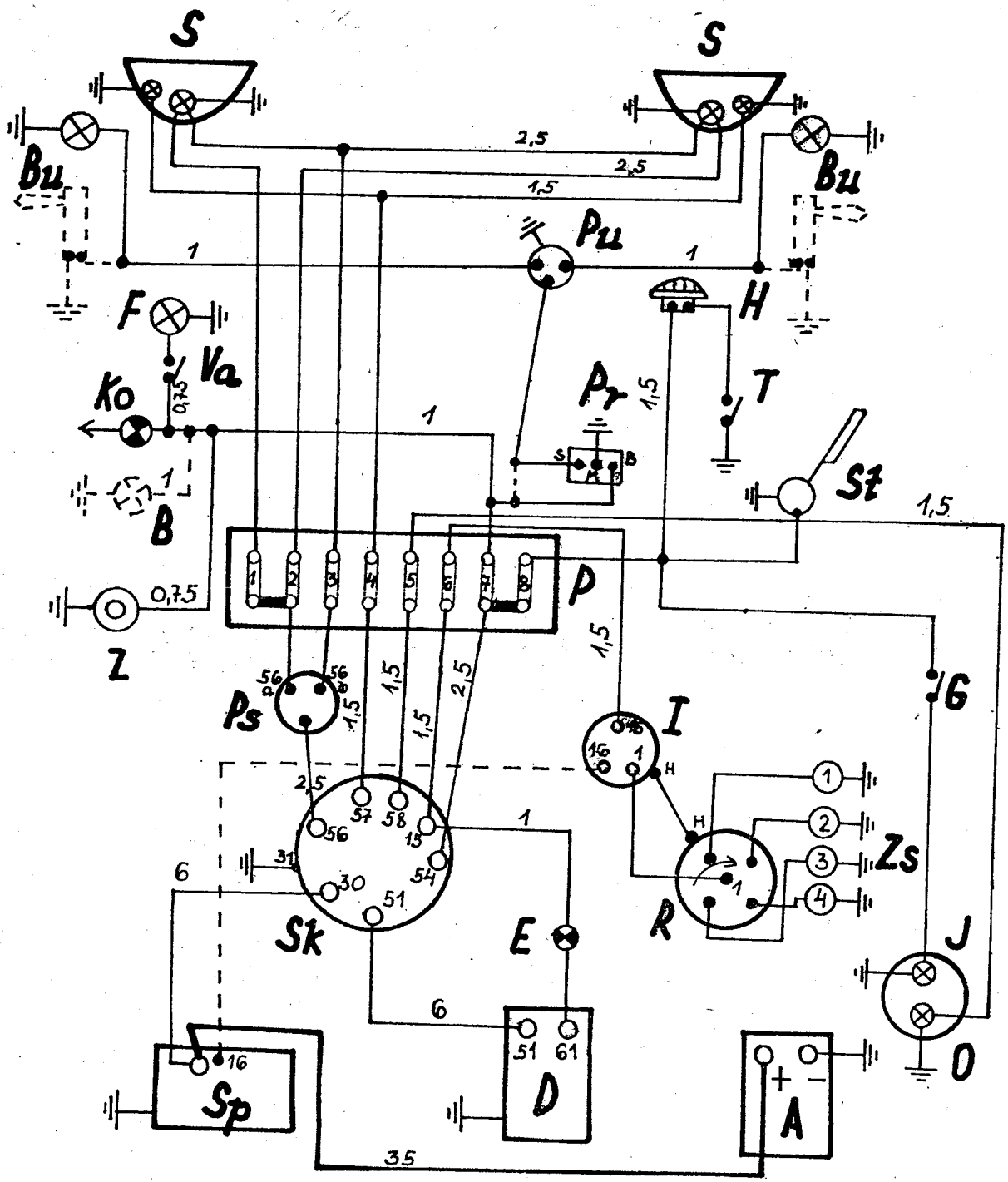
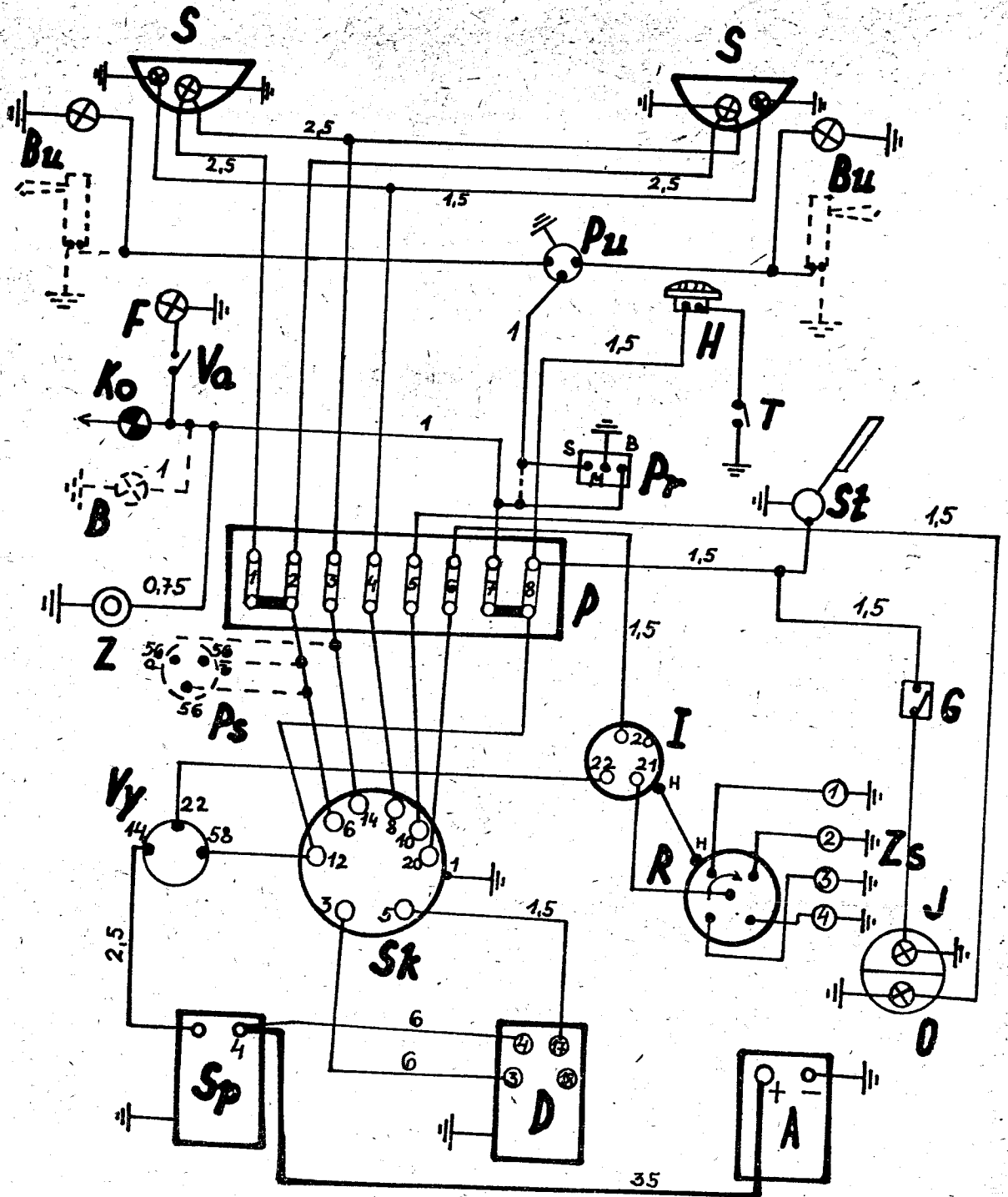


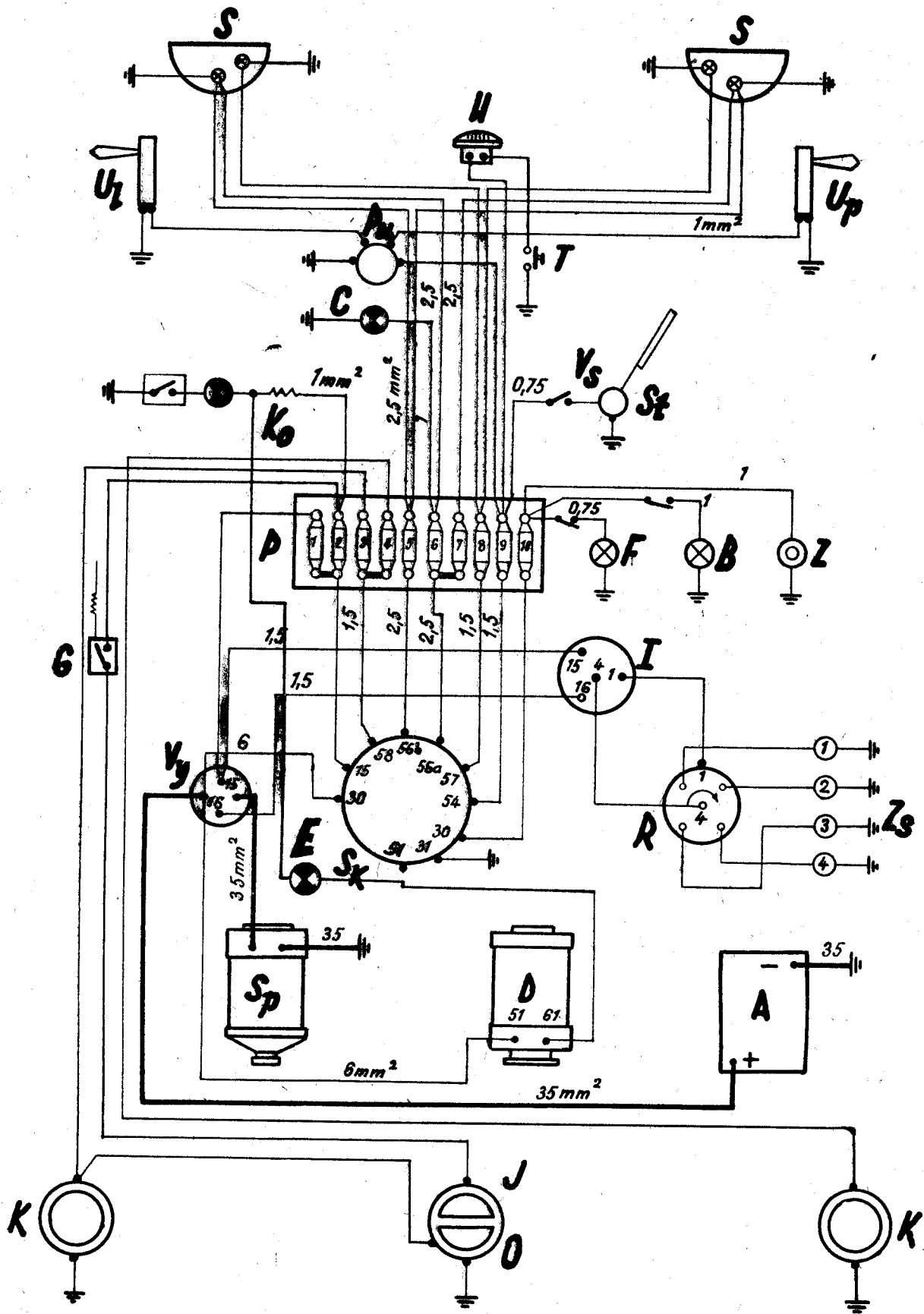
T-57

BOSCH



T 57
SCINTILLA





Technické údaje:

Rok výroby	1931—1935
Motor	benzínový plochý
Počet válců	čtyři
Chlazení	vzduchem
Umístění motoru	vpředu
Vrtání válců	70 mm
Zdvih pístů	75 mm
Objem válců	1155 cm ³
Kompresní poměr	1 : 4,9
Maximální výkon	13,23 kW (18 k)
Maximální otáčky	3000 1/min
Rozvod	OHV
Ventily SO	8° po HÚ
VO	5° po DÚ
Vúle ventilů S, V	0,2 mm 0,2 mm
Karburátor	Zenith
Zapalování	akumulátorové Bosch 6 V, Scintilla
Pořadí zapalování	1-2-3-4 4, 3 1, 2
Spojka	suchá — lamelová
Převodovka	mechanická čtyřstupňová 4+Z
Nápravy přední, zadní	výkyvná, výkyvné polonápravy Tatra
Pérování přední, zadní	dvě příčná listová pera, příčné listové pero
Rozměr pneumatik	140 × 40 (5.25 × 16")
Spotřeba paliva	8—9 l na 100 km
Obsah nádrže paliva	25 l (35 l)
Spotřeba oleje, obsah nádrže	0,1 l na 100 km, 3,5 l
Brzdy	mechanické bubnové na 4 kola, ruční na zadní kola
Hmotnost podvozku	410 kg
Hmotnost vozu	780 kg
Rozchod vpředu, vzadu	1200 mm
Rozvor	2550 mm
Maximální šířka	1450 mm
Maximální délka	3400—3500 mm
Maximální výška	1500 mm
Světlá výška vozidla	210 mm
Maximální rychlost	80 km/h
Počet sedadel	dvě—čtyři
Typ karosérie	různé

Legenda ke schématu zapojení elektrického zařízení a příslušenství Scintilla osobního automobilu „T A T R A 57“

- S — Dva symetrické světlomety se dvěma dvouvláknovými žárovkami 6 V, 25/25 W pro dálková a tlumená světla a dvěma žárovkami 6 V, 5 W pro obrysová světla.
- Bu — Dvě směrová světla Scintilla buď tvaru vejčitého nebo tvaru výkyvného ramene se dvěma žárovkami 6 V, 5 W.
- Pu — Přepínač směrových světél na nástrojové desce nad rychloměrem.
- F — Svítílina pro osvětlení nástrojové desky se žárovkou 6 V, 3 W.
- Va — Spínač svítilny pro osvětlení nástrojové desky vlevo dole pod rychloměrem.
- Ko — Zelená kontrolní svítílina mazání se žárovkou 6 V, 1,5 W vpravo nahoře vedle rychloměru.
- B — Stropní svítílina se žárovkou 6 V, 5 W.
- H — Elektrická membránová houkačka na 6 V se zahnutým zvukovodem.
- T — Tlačítko elektrické houkačky ve středu volantů.
- Pr — Přerušovač proudu směrových světél. Přerušovač odpadá v případě použití ukazatelů s výkyvnými rameny.
- St — Elektrický stěrač skla Scintilla na 6 V.
- Z — Zásuvka montážní svítilny.
- Ps — Nožní přepínač světél dálkových a tlumených.
- P — Osmipólová pojistková skříňka Scintilla pro tavné pojistky úplně vpravo na nástrojové desce.
- G — Spínač brzdové svítilny.
- Vy — Tlačítkový spínač spouštěče vpravo dole vedle rychloměru na nástrojové desce.
- Sk — Spínací skříňka s klíčkem pro zapalování Scintilla vlevo uprostřed u rychloměru na nástrojové desce. Oto-

čením klíčku doleva rozsvítí se červená kontrolka nabíjení a zapojí se zapalování. Označení svorek skříňky: 3; 12; 6; 14; 8; 10; 20; 5.

- I — Indukční cívka Scintilla typ BP 22 na 6 V.
- R — Rozdělovač s přerušovačem a s automatickou regulací předstihu Scintilla typu BP 4. Vzdálenost kontaktů přerušovače — 0,4 až 0,5 mm; základní nastavení předstihu — 4 až 6° před HÚ; směr otáčení — vpravo; pořadí zapalování — 1-2-4-3.
- Zs — Zapalovací svíčky.
- J — Žárovka 6 V, 15 W pro brzdové světlo umístěná v horní části koncové svítilny.
- O — Svítilna koncového světla se žárovkou 6 V, 5 W. Současně osvětluje státní poznávací značku.
- Sp — Elektrický spouštěč Scintilla typu RA 0,45 HP na 6 V.
- D — Elektrické osvětlovací dynamo Scintilla typu R 82 W — 11/2 — FT — 6 V. Upevněno na ventilátorové skříni výkyvně kolem čepu.
- A — Olověný akumulátor. Napětí — 6 V; kapacita — 60 Ah; uzemněn — minus pól.
- Vy — Nožní spínač spouštěče.

(Číslice u vodičů značí průřezy vodičů v mm²)

Spínač stěrače skla je na tělese motorku. Přístrojová deska má rychloměr s počítacem ujetých kilometrů a s osmidenními hodinami. Vpravo dole pod přístrojovou deskou je nožní spínač spouštěče.

Zapojení spotřebičů v pojistkové skříňce —
— osmipólová :

- 1 — pojistka 15 A pro levé dálkové světlo — svorka 6.
- 2 — pojistka 15 A pro pravé dálkové světlo — svorka 6.
- 3 — pojistka 15 A pro tlumená světla — svorka 14.
- 4 — pojistka 15 A pro obrysová světla — svorka 8.
- 5 — pojistka 15 A pro koncové světlo, osvětlení státní poznávací značky — svorka 10.
- 6 — pojistka 15 A pro zapalování — svorka 20.
- 7 — pojistka 15 A pro kontrolku mazání, stropní světlo, osvětlení přístrojové desky, zásuvku montážní svítilny, směrová světla s prepínačem — svorka 12.
- 8 — pojistka 15 A pro houkačku, stěrač, brzdové světlo — svorka 12.

Legenda ke schématu zapojení elektrického zařízení a příslušenství Bosch osobního automobilu „T A T R A 57“

- S — Dva symetrické světlomety Bosch se dvěma dvouvláknovými žárovkami 6 V, 25/25 W pro dálková a tlumená světla a dvěma žárovkami 6 V, 5 W pro obrysová světla.
- Bu — Dvě svítilny směrových světel Bosch buď tvaru vejčitého nebo tvaru výkyvného ramene se dvěma žárovkami 6 V, 5 W.
- Pu — Prepínač směrových světel na přístrojové desce nad rychloměrem.
- F — Svítilna pro osvětlení přístrojové desky se žárovkou 6 V, 3 W.
- Va — Spínač svítilny pro osvětlení přístrojové desky vlevo dole pod rychloměrem.
- Ko — Zelená kontrolní svítilna mazání se žárovkou 6 V, 1,5 W vpravo nahoře vedle rychloměru. Svítí, je-li mazání motoru v pořádku.
- B — Stropní svítilna se žárovkou 6 V, 5 W a spínačem na tělese svítilny.
- Z — Zásuvka montážní svítilny pod přístrojovou deskou.
- P — Osmipólová pojistková skříňka Bosch pro tavné pojistky úplně vpravo na přístrojové desce.
- Pr — Přerušovač proudu směrových světel.
- H — Elektrická membránová houkačka Bosch na 6 V s ohnutým zvukovodem.
- T — Tlačítko elektrické houkačky ve středu volantu.
- St — Elektrický stěrač skla Bosch na 6 V.
- Ps — Nožní prepínač dálkových a tlumených světel na podlaze karosérie pod pedály spojky a brzdy.
- Sk — Spínací skříňka zapalování s klíčkem typu Bosch vlevo uprostřed u rychloměru na přístrojové desce. Zasunutím klíčku se zapojí zapalování a současně se rozsvítí červená kontrolka nabíjení. Označení svorek: 56; 57; 58; 15; 54; 51; 30; 31.
- I — Indukční cívka Bosch na 6 V.
- G — Spínač brzdového světla.
- R — Rozdělovač s přerušovačem a s automatickou regulací předstihu Bosch typ VE 4 AS 48. Vzdálenost kontaktů přerušovače — 0,4 až 0,5 mm; základní nastavení předstihu — 4 až 6° před HÚ; pořadí zapalování 1-2-4-3; směr otáčení — vpravo.
- E — Červená kontrolní svítilna nabíjení se žárovkou 6 V, 1,5 W vlevo nahoře vedle rychloměru na přístrojové desce.
- Zs — Zapalovací svíčky Bosch. Původní označení — M 105/1.
- Sp — Elektrický spouštěč Bosch typ AEA 0,4/6 LS 8 na 6 V.
- D — Osvětlovací dynamo Bosch typ RJC 6 V, 75 W. Upevněno na ventilátorové skříni výkyvně kolem čepu.

- Olověný akumulátor. Napětí — 6 V; kapacita — 60 Ah; uzemněn — minus pól.
- Žárovka 6 V, 15 W pro brzdové světlo umístěná v horní části koncové svítilny.
- Koncová svítilna se žárovkou 6 V, 5 W pro koncové světlo. Současně osvětluje státní poznávací značku.

(Číslice u vodičů značí průřezy vodičů v mm²)

Na přístrojové desce je rychloměr se stupnicí a s počítačem ujetých kilometrů a s osmidenními hodinami. Vpravo dole pod přístrojovou deskou je nožní spínač spouštěče. Vpravo dole vedle rychloměru je páčka sytiče karburátoru. Spínač stěrače skla je přímo na tělese motorku.

Zapojení spotřebičů v pojistkové skřínce —
— osmipólová :

- pojistka 15 A pro levé dálkové světlo — svorka 56a.
- pojistka 15 A pro pravé dálkové světlo — svorka 56a.
- pojistka 15 A pro tlumená světla — svorka 56b.
- pojistka 15 A pro obrysová světla — svorka 57.
- pojistka 15 A pro koncové světlo — svorka 58.
- pojistka 15 A pro zapalování — svorka 15.
- pojistka 15 A pro osvětlení přístrojů, kontrolku mazání, stropní svítilnu, zásuvku montážní svítilny, směrová světla s přepínačem — svorka 54.
- pojistka 15 A pro houkačku, stěrač a brzdové světlo — svorka 54.

T A T R A 5 7 A

Technické údaje:

Rok výroby	1936—1938	
Motor	benzínový plochý	
Počet válců	čtyři	
Chlazení	vzduchem	
Umístění motoru	vpředu	
Vrtání válců	70 mm	
Zdvih pístů	75 mm	
Objem	1155 cm ³	
Kompresní poměr	1 : 4,9	
Maximální otáčky	3500 1/min	
Maximální výkon	14,70 kW (20 k) při 3000 1/min	
Rozvod	OHV	
Ventily SO	8° po HÚ	
Vále ventilů S, V	0,2 mm	0,3 mm
Karburátor	Zenith 30 T Amal 26 VD	
Zapalování	akumulátorové Bosch 6 V Scintilla	
Pořadí zapalování	1-2-3-4	4, 3 1, 2
Spojka	suchá, jednodamelová	
Převodovka	mechanická čtyřstupňová 4+Z	
Převodové poměry	1. — 4,4; 2. — 2,76; 3. — 1,65; 4. — 1,1; Z — 5,57	
Převod v rozvodovce	1 : 4,727	
Nápravy přední, zadní	výkyvná, výkyvné polonápravy Tatra	
Pérování přední, zadní	dvě příčná listová pera, příčné listové pero	
Spotřeba paliva	8—8,5 l na 100 km	
Obsah nádrže paliva	35 l	
Spotřeba oleje, obsah nádrže	0,15 l na 100 km, 3,5 l	
Brzdy	bubnové mechanické na 4 kola, ruční na zadní kola	
Hmotnost vozu	870—930 kg	
Rozchod vpředu, vzadu	1200 mm	
Rozvor	2550 mm	
Maximální šířka	1500—1550 mm	
Maximální délka	3500—4000 mm	
Maximální výška	1300—1500 mm	
Světelná výška vozidla	210 mm	
Průměr otáčení	12 m	
Maximální rychlost	80—90 km/h	
Počet sedadel	dvě—čtyři	
Typ karosérie	různé	

T A T R A 5 7 B

Technické údaje:

Rok výroby	1938—1949	
Motor	benzínový plochý	
Počet válců	čtyři	
Chlazení	vzduchem	
Umístění motoru	vpředu	
Vrtání válců	73 mm	
Zdvih pístů	75 mm	
Objem válců	1256 cm ³	
Kompresní poměr	1 : 5	
Maximální otáčky	3500 1/min.	
Maximální výkon	18,38 kW (25 k) — 3000 1/min	
Rozvod	OHV	
Ventily SO	VO	
SZ	VZ	
Vále ventilů S	V	
	8—10° po HÚ	54° před DÚ
	50° po DÚ	24° po HÚ
	0,15 mm	0,2 mm

Karburátor	Solex 30 AVR Zenith 30 T/Amal 30
Zapalování	akumulátorové Scintilla 6 V
Pořadí zapalování	1-2-3-4, 4, 3 1, 2
Spojka	suchá jednobramelová
Prévodovka	mechanická čtyřstupňová 4+Z
Prévodové poměry	1. — 1 : 4,4; 2. — 1 : 2,76; 3. — 1 : 1,65; 4. — 1 : 1; Z. — 1 : 5,57
Prévod v rozvodovce	1 : 4,727
Nápravy přední, zadní	výkyvná, výkyvné polonápravy Tatra
Pérování přední, zadní	dvě příčná listová pera, příčné listové pero
Rozměry ráfků	16"
Rozměr pneumatik	5.25 × 16"
Spotřeba paliva oca	10 l na 100 km
Obsah nádrže paliva	35 l
Spotřeba oleje, obsah nádrže	0,1—0,2 l na 100 km, 3,5 l
Brzdy	bubnové mechanické na 4 kola, ruční na zadní kola
Hmotnost podvozku	410 kg
Hmotnost vozu	930 kg
Rozchod vpředu, vzadu	1200 mm
Rozvor	2550 mm
Maximální šířka	1550 mm
Maximální délka	4000 mm
Maximální výška	1520 mm
Světlá výška vozidla	210 mm
Průměr otáčení	12 m
Maximální rychlost	90 km/h
Maximální stoupavost	24 %

Legenda ke schématu zapojení elektrického zařízení a příslušenství Bosch osobního automobilu „T A T R A 57B“

- S** — Dva symetrické světlometry Bosch se dvěma dvouvláknovými žárovkami 6 V, 35/35 W pro dálková a tlumená světla a dvěma žárovkami 6 V, 5 W pro obrysová světla.
- U₁** — Směrová svítilna jako pevné výkyvné rameno Bosch se žárovkou 6 V, 3 W sufit.
- H** — Elektrická membránová houkačka Bosch na 6 V.
- U_p** — Směrová svítilna jako pevné výkyvné rameno Bosch se žárovkou sufit 6 V, 3 W.
- Pu** — Přepínač směrových světel umístěn nad rychloměrem na přístrojové desce. Má kontrolku 6 V, 3 W.
- C** — Modrá kontrolní svítilna dálkových světel se žárovkou 6 V, 3 W. Je umístěna úplně vlevo na přístrojové desce.
- T** — Tlačítko elektrické houkačky na volantu.
- E** — Červená kontrolní svítilna nabíjení se žárovkou 6 V, 3 W umístěná vlevo nahoře u rychloměru na přístrojové desce.
- Ko** — Zelená kontrolní svítilna tlaku oleje se žárovkou 6 V, 3 W umístěná vpravo nahoře u rychloměru. V sérii čidlo (snímač) tlaku oleje.
- Vs** — Spínač stěračů skla přímo na tělese motoru.
- St** — Elektrický stěrač skla Bosch 6 V, 6 W. Je umístěn nad volantem na přístrojové desce.
- P** — Desetipólová pojistková skříňka Bosch pro tavné pojistky umístěná vlevo na přístrojové desce.
- F** — Svítilna pro osvětlení přístrojové desky se žárovkou 6 V, 3 W.
- B** — Stropní svítilna se žárovkou 6 V, 5 W a spínačem přímo na tělese svítilny.
- Z** — Zásuvka pro montážní svítilnu.
- G** — Spínač brzdového světla.
- Vy** — Nožní spínač spouštěče umístěn nad pedály brzda—plyn.
- Sk** — Spínač skříňka zapalování Pal-Magneton s klíčkem typ BCG 02 je umístěna uprostřed vedle rychloměru na přístrojové desce. Označení svorek: 30; 15; 58; 56b; 56a; 57; 54; 30; 31; 61.
- I** — Indukční cívka Pal-Magneton typ CEC 01 na 6 V.
- R** — Rozdělovač s přerušovačem a s automatickou regulací předstihu Bosch typ původně VE 4 AS 48. Vzdálenost kontaktů přerušovače — 0,4 až 0,5 mm; pořadí zapalování — 1-2-4-3; směr otáčení — vpravo.
- Zs** — Zapalovací svíčky Bosch M 14/145.
- Sp** — Elektrický spouštěč Bosch typ AEA 0,4/6 LS 8. Napětí — 6 V; výkon — 0,29 kW (0,4 k).
- D** — Osvětlovač dynamo Bosch typ RJC na 6 V, 75 W.
- A** — Olověný akumulátor. Napětí — 6 V; kapacita — 60 Ah; uzemněn — minus pól.
- K** — Dvě koncové svítilny se dvěma žárovkami 6 V, 5 W pro koncová světla.
- J** — Svítilna brzdového světla se žárovkou 6 V, 15 W umístěnou v horní části svítilny.
- O** — Žárovka 6 V, 5 W pro osvětlení státní poznávací značky umístěná v dolní části brzdové svítilny.
- (Číslice u vodičů značí průřezy vodičů v mm²)

Zapojení spotřebičů v pojistkové skřínce —
—desetipólová:

- 1 — pojistka 15 A pro spínač spouštěče — svorka 15.
- 2 — pojistka 15 A pro brzdové světlo, kontrolku nabíjení a mazání — svorka 15.
- 3 — pojistka 15 A pro levé koncové světlo a osvětlení státní poznávací značky — svorka 58.
- 4 — pojistka 15 A pro pravé koncové světlo — svorka 58.
- 5 — pojistka 15 A pro tlumená světla — svorka 56b.
- 6 — pojistka 15 A pro levé dálkové světlo a kontrolku — svorka 56a.
- 7 — pojistka 15 A pro pravé dálkové světlo — svorka 56a.
- 8 — pojistka 15 A pro obrysová světla — svorka 57.
- 9 — pojistka 15 A pro prepínač směrových světel, houkačku a stěrač skla — svorka 54.
- 10 — pojistka 15 A pro zásuvku montážní svítliny, stropní svítlnu, osvětlení přístrojové desky — svorka 30.

TATRA 57 K

Technické údaje:

Rok výroby	1941—1947
Motor	benzínový plochý
Počet válců	čtyři
Chlazení	vzduchem
Umístění motoru	vpředu
Vrtání válců	73 mm
Zdvih pístů	75 mm
Objem válců	1256 cm ³
Kompresní poměr	1 : 5
Maximální otáčky	3500 1/min
Maximální výkon	16,91 kW (23 k) — 3000 1/min
Rozvod	OHV
Ventily SO VO	8—10° po HÚ 44° před DÚ
SZ VZ	72° po DÚ 26° po HÚ
Vále ventilů S V	0,3 mm 0,35 mm
Karburátor	Solex 30 BFVL
Zapalování	akumulátorové
Pořadí zapalování	1-3-4-2
Spojka	suchá jednodamelová
Převodovka	mechanická čtyřstupňová 4+Z
Převodové poměry	1. — 1 : 4,4; 2. — 2,76; 3. — 1,65; 4. — 1 : 1; Z — 5,57
Převod v rozvodovce	1 : 4,727
Nápravy přední, zadní	výkyvná, výkyvné polonápravy Tatra
Pérování přední, zadní	dvě příčná listová pera, příčné listové pero
Rozměry ráfků	16"
Rozměr pneumatik	6.00 × 16"
Spotřeba paliva	9,4 l na 100 km
Obsah nádrže paliva	38 l
Obsah nádrže oleje	3,5 l
Brzdy	bubnové mechanické na 4 kola, ruční na zadní kola
Hmotnost podvozku	420 kg
Hmotnost vozu	870 kg
Užitečné zatížení	420 kg
Rozchod vpředu, vzadu	1220 mm, 1200 mm
Rozvor	2550 mm
Maximální šířka	1550 mm
Maximální délka	3980 mm
Maximální výška	1690 mm
Světlá výška vozidla	220 mm
Průměr otáčení	13 m
Maximální rychlost	90 km/h
Maximální stoupavost	25 %